

2002 Cumpleaños e inauguraciones

La línea de alta velocidad Madrid-Sevilla cumplió diez años en abril, habiendo superado los cuarenta millones de viajeros y mejorando cada año los números del anterior. Para entonces circulaban cada día por la línea veinte trenes Ave, dieciocho regionales de alta velocidad y otros tantos Talgo Pendular.

Como para celebrar ese éxito y entonar el "cumpleaños feliz" se celebró en octubre en Madrid el Congreso Mundial de Alta Velocidad, Eurail Speed 2002, cuarto tras los de Bruselas 1992, Lille 1995 y Berlín 1998. El acontecimiento reunió a más de 1.500 políticos, financieros, industriales y técnicos del ámbito ferroviario, en el país que afrontaba el más ambicioso plan de construcción de líneas de alta velocidad en el mundo.

Por entonces en la línea Madrid-Zaragoza-Lérida, que avanzaba hacia su apertura, se culminó el montaje de vía entre

Madrid y Guadalajara, con la particularidad que era la primera vez que se montaban aparatos de vía aptos para 350 kilómetros por hora en vía directa y

220 en desviada.

Tan activo como la alta velocidad, seguía el transporte urbano en España con proyectos como el tren-tranvía en el corredor Alicante-Benidorm-Altea, o el del nuevo túnel de cercanías madrileño entre Atocha y Chamartín, con estaciones intermedias en Sol, y Alonso Martínez.

Mientras tanto, en 2002 el núcleo de cercanías de Madrid llegó hasta Colmenar Viejo al prolongarse las líneas C-7 y C-10 desde Tres Cantos y en Cádiz, culminaba el soterramiento de la línea ferroviaria y la ciudad comenzaba a disfrutar de una nueva red de cercanías y de tres nuevas estaciones urbanas a las que se unía la remodelación de la estación término.

También en Madrid el Metro estrena el intercambiador de Nuevos Ministerios, cabecera de la línea a Barajas y verdadera terminal aeroportuaria en el centro de la ciudad, y el nuevo tramo de la

La noticia:

Hundimiento del Prestige.

La noticia ferroviaria:

El metro de Madrid llega al aeropuerto de Barajas

Un símbolo de los tiempos:

Operación Triunfo y Gran Hermano en televisión.

2002

En 2002 decimos adiós a la peseta, a la lira, a los escudos, a los francos...el euro llega a los bolsillos de los ciudadanos europeos. Pese a que se confirma con creces la sospecha popular de que el cambio de moneda provocaría una subida de precios, el año comienza de esta manera en un ambiente optimista para Europa y, desde luego, también para España.

Pero la alegría de enero se ve teñida en noviembre del negro del chapapote. El 13 de este mes el capitán del petrolero 'Prestige' realiza una llamada de emergencia para advertir que el barco se encuentra en grave peligro frente al Cabo de Finisterre con 77.000 toneladas de crudo a bordo. Durante 15 horas las auto-



Recogida de chapapote.

ridades españolas discuten qué hacer con el buque en estado agónico. El hundimiento final del Prestige se produce a 50 kilómetros de la costa y provoca una marea negra. Ante el desastre ecológico las voluntades de miles de españoles se unen en la limpieza de las playas gallegas. El gobierno del Partido Popular, entre tanto, recibe un aluvión de críticas y junto a la decisión un año más tarde de entrar en la guerra de Irak, comienza a erosionarse la popularidad del presidente del Gobierno, **José María Aznar**.

El 11 de julio un pelotón de gendarmes marroquíes ocupan el Isote Perejil, cerca del Estrecho de Gibraltar, cuya soberanía española discute Marruecos. La isla, a solo media milla del continente africano, se sitúa entre las puntas de Almanza y Leona. Así comienza un conflicto de cinco



Las nuevas 333.300 para transporte de mercancías.

2002

días por este pequeño trozo de tierra que evidencia las malas relaciones de España con Marruecos, tensadas tras las acusaciones de pasividad ante la avalancha de pateras, que **José María Aznar** lanza contra el gobierno de Rabat. El episodio conduce con una bandera española dada en el islote, tras la intervención sorpresa del ejército español en llamada operación 'Romeo Sierra'.



En Rusia un grupo armado que reivindica el fin de la guerra en Chechenia secuestra en un Teatro de Moscú a los 700 espectadores que asistían a un musical. Después de tres días de encierro las fuerzas de seguridad reducen a los asaltantes empleando un gas desconocido. El resultado de la operación de rescate arroja un aterrador saldo de 117 muertos.

En el mundo irreal del los programas de la televisión mundial, el fenómeno de los 'reality show' consigue romper todos los récords de audiencia. El fenómeno surge en EEUU, a finales de la década de los 90, con la aparición del 'Gran Hermano': un programa de televisión en que la vida de los habitantes de una casa es filmada por cámaras durante las 24 horas.

En España el fenómeno arranca en el año 2000 y lo que comenzó como un experimento se convierte en un gran boom social y en el mayor negocio de las televisiones. En 2002, el fenómeno deriva hacia la convivencia bajo cámaras en una academia para formar cantantes en la llamada Operación Triunfo. En la primera edición se alcanza una audiencia de casi 13 millones de espectadores por cada gala.

Argentina vive la crisis del "corralito". La crisis económica se agudiza en el país latinoamericano y las autoridades políticas toman la decisión de impedir que los ciudadanos de a pie puedan sacar sus ahorros de los bancos. Durante meses el país austral se debate ante la bancarota y más de la mitad de la población pasa hambre.

En Francia el fenómeno del político ultraderechista **Jean-Marie Le Pen** adquiere su máximo exponente.



Feve estrenó la nueva serie 1900 de locomotoras de duales.

línea 8 Meses más tarde se inauguró también la prolongación de la línea 10 que enlazaría con el futuro Metrosur.

En Bilbao también estaban de inauguración, la de la línea 2 del metro que unía las dos márgenes de la ría y que llegaba tras casi cinco años de obras a Baracaldo, lejos todavía de su final previsto en Cabieces para 2011. Y además se probaban las primeras unidades de las siete que formarían el parque de material rodante del tranvía bilbaíno, fabricadas por CAF.

Otra inauguración fue la de la línea Inca-Manacor de los Serveis Ferroviaris de Mallorca que seguía con su plan de crecimiento dedicando 102 millones de euros a inversiones hasta 2003, fundamentalmente en la recuperación de líneas y adquisición de nuevo material móvil.

También en el terreno de los proyectos estaba la segunda línea de tranvía en Barcelona, la del Besós,

cuyas obras empezarían en marzo de 2003 y terminarían para dar servicio al Fórum de las Culturas que se desarrolló en Barcelona en 2004. Y en Sevilla se perfilaba ya el metro ligero, con 360 millones de euros de inversión para 19 kilómetros de línea y 26 unidades de tranvía.

En cuanto a Renfe, se preparaba la próxima apertura de la línea Madrid-Lérida y se transformaba en su taller de Villaverde el ancho de diez locomotoras 252 para que sirvieran a las antenas de ancho ibérico de la línea, remolcando los trenes Talgo de ancho variable desde los cambiadores de ancho.

Pero también había locomotoras de estreno, como el de las nuevas 333.300 de Renfe, reconstruidas por Alstom en su factoría de Aluixech sobre la base de la serie 333, y el de las de tracción dual, diésel y eléctrica, de la serie 1900 de Feve que podrían circular por toda la red de la compañía de vía estrecha. □